



PETRO-CANADA ATF D3M **AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID**

Öljy on uusimmat luokitukset täyttävä automaattivaihteistoöljy, joka soveltuu sähköhjattuihin automaattivaihteisiin, powershift -vaihteistoihin, sekä hydrostaattisiin voimansiirtoihin.

Luokitukset:

Korvaa DEXRON® III H, III G, II E tai FORD Mercon® spesifikaatioiden

MERCEDES BENZ 236.1

FORD M2C166H

ALLISON : **TES -389, AA-32082007**

V- 730D, C- 4 , C4-18391693

CATERPILLAR TO- 2

Clark Powershift, RENK

Puolustusvoimien UK Joint Service Designation OX- 75

Tyypilliset analyyssi-arvot:

tiheys @ 15° C	855	kg/m ³	ASTM D4052
viskositeetti 40° C	34,0	mm ² /s	ASTM D445
100° C	7,7	mm ² /s	ASTM D445
Brookfeld viskositeetti			ASTM D2983
cP @ -20 °C	1.140		
cP @ -30 °C	3.160		
cP @ -40 °C	12.100		
viskositeetti-indeksi	210		ASTM D2270
leimahduspiste, °C	185		ASTM D92
kaadettavuuspiste, °C	- 51		ASTM D97
sulfaattituhka	0,1	p -%	ASTM D874
kokonaisemäsluku, TBN	1,1		ASTM D2896
väri	punainen		

Yleistä:

Petro-Canada ATF D3M Automatic Transmission Fluid on uudenaikaisin voimansiirtoöljy, joka on kehitetty automaatti-vaihteistoja varten, powershift-vaihteistoihin ja hydrostaattisiin voimansiirtoihin useimpiin ajoneuvoihin. Soveltuu myös erinomaisesti liikkuvan kaluston hydraulikkaöljyksi. Öljy on kehitetty Petro-Canada HT -perusöljyistä, aromaattivapaasta, myrkyttömästä ja uusimman teknologian lisäaineista suurille tehoille pitkää käyttöikää varten.

VOITELUKESKUS TONTTILA OY LTD

Turkkirata 10 / PL 25, 33961 PIRKKALA

puh. (03) 358 760 fax. (03) 368 4311

voitelukeskus@voitelukeskus.com, www.voitelukeskus.com

Y-tunnus: 2493500-3

TUOTETIEDOTE

Petro-Canada ATF D3M

02/02/13

2 (2)

Petro-Canada ATF D3M tarjoaa seuraavia etuja:

- pitkäikäisyyttä ja vastustuskykyä hapettumista ja korkeita lämpötiloja vastaan
- joustava vaihtaminen – pidentää voimansiirron ikää eliminoimalla haitallista kiillottumista sekä lietekeerrostumat
- yli 160.000 km öljynvaihtoväli normaaleissa käyttöolosuhteissa – parantaa polttoainetaloutta säilyttämällä nesteen viskositeetin ja siten oikeat kytkeytymishetket
- poikkeukselliset matalan lämpötilan ominaisuudet – sallii liikkeellelähdön niinkin alhaisissa kuin – 40 ° C:n lämpötiloissa
- suojelee voimansiirtoa kulumiselta kylmäkäynnistyksen aikana – edistää vaihteiden tasaista kytkeytymistä kylmissä olosuhteissa
- parempi kulumissuoja – vähentää kulumista raskaasti kuormitetuissa laakereissa, hammaspyörissä ja laakeriholkeissa.

Petro-Canada ATF D3M öljyllä on optimaaliset kitkaominaisuudet:

- vaihteiden kytkeytyminen on tasaista ja nykimätöntä koko öljyn käyttöiän ajan
- värinätön kytkeytyminen nykyisissä, lukittavissa vääntömomentin muuntimissa
- pidentää kytkinlevyjen ja lukituspintojen ikää

Seuraavissa automerkeissä suositellaan käytettäväksi Petro-Canada ATF D3M automaattivaihteistoöljyä:

Alfa Romeo, American Motors, Audi, CAMI, Geo, Infiniti, VW, Volvo (1984 -), Jeep-Eagle, Lexus, MB, Daiwoo, Jaguar (ei B&W), Saturn, Saab, Mitsubishi, Nissan, Suzuki, Mazda, Peugeot, Renault, Fiat, Toyota (ei 4-nop. 81-83), Mercur, Porsche, Rover, Subaru

Powershift ja hydrostaattiset voimansiirrot:

Allison C-4 ja TES- 389, Caterpillar TO-2, MB 236.1, Clark Powershift, Renke, Voith, ZF.

Hydrauliset järjestelmät:

Haggluns-Denison, Racine, Rexnord, Sundstrand, Vickers

Ohjaustehostimet:

Useimmat kuorma- ja henkilöautot

HUOM! EI SAA KÄYTTÄÄ JÄRJESTELMISSÄ, JOISSA ON VAATIMUKSENA

Type F – luokan vaihteistoöljy. Ei myöskään **CVT** eikä **DSG** vaihteistoihin.